

Проект «Строительство МГ от УКПГ «Кашаган» до МГ «Макат-Северный Кавказ» с компрессорной станцией» (далее – Проект)

1. Краткое описание проекта.

Наименование подразделения	Описание
Суть проекта	<p>Для подведения необходимой инфраструктуры, в рамках реализации проекта «Строительство газоперерабатывающего завода «Кашаган», АО «Интергаз Центральная Азия» реализует проект «Строительство МГ от УКПГ «Кашаган» до МГ «Макат-Северный Кавказ» с дожимной компрессорной станцией».</p> <p>Проектом предполагается строительство:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Газопровод от УКПГ до МГ «Макат – Северный Кавказ»:<ul style="list-style-type: none">- общая протяженность 17 км;<li style="padding-left: 20px;"><i>В том числе:</i>Газопровод от УКПГ «Кашаган» до ДКС «Кашаган»:<ul style="list-style-type: none">- Протяженность – 2,7 км.;- Диаметр – 530 мм.Газопровод от ДКС «Кашаган» до МГ «МСК» (с вдольтрассовой автодорогой):<ul style="list-style-type: none">- Протяженность – 14,3 км.;- Диаметр – 426 мм.2. Компрессорной станции:<p>Количество газоперекачивающего агрегата – 3 ед. (2 рабочих + 1 резервный), с перспективой дальнейшего расширения компрессорной станции; Производительность - 1,0 млрд. м³/год, с перспективой дальнейшего увеличения до 4,0 млрд. м³/год.</p>3. Подстанция 110/6 кВ с двумя линиями ВЛ-110 кВ;4. Линия ВЛ-6 кВ от подстанции №35 до УКПГ «Кашаган»;5. Подъездная автодорога от ст.Ескене до УКПГ «Кашаган» (без асфальтового покрытия);6. Водопровод питьевой воды от водовода «Атырау – Макат» до ДКС «Кашаган»;7. Магистральная линия ВОЛС от станции Ескене до УКПГ «Кашаган»;

	8. Пожарное депо на 4 пожарной автомашины.
Тип, вид и подвид проекта	САР, НС
Статус реализации проекта	<p>По разработанному Проекту 29.04.2021 г. получено положительное заключение РГП Госэкспертиза № 01-0238/21. На сегодня заключен договор на комплексные работы под «ключ» с ТОО «Электрохимзащита», ведется разработка Рабочей документации, подрядчиком ведутся работы:</p> <p>1. Завершены СМР на объектах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автодорога (без асфальта) от ж.д. станции Ескене до УКПГ «Кашаган»; - линейная магистраль ВОЛС от станции Ескене до УКПГ «Кашаган»; - водопровод питьевой воды от станции Ескене до ДКС и УКПГ «Кашаган»; - линия временного электроснабжения ВЛ-6 кВ УКПГ. <p>2. Ведутся СМР, % исполнения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подстанция 110-/6 кВ 98%, остались пусконаладочные работы; - 2 линии ВЛ-110 кВ 99%, остался участок кабельной линии на территории СЭЗ НИНТ; - отводящий магистральный газопровод Ду426мм от ДКС до МГ «Макат – Северный Кавказ» 64,75 км с узлом подключения – 99%; - подводящий магистральный газопровод Ду530мм от УКПГ до ДКС – 98%, остался участок надземного перехода в УКПГ «Кашаган»; - узел подключения отводящего МГ Ду426мм – 99%, остался монтаж ПКУ; - здание административно-диспетчерского корпуса (АДК) – 99%, остались отделочные работы; - здание ремонтно-эксплуатационного блока (РЭБ) – 99%, остались отделочные работы; <p>По зданиям и ГПА №1,2,3 выполнен монтаж укрытий; монтаж ГПА №1,2,3; монтаж АВО газа и двигателей ГПА№1,2,3; выполняется монтаж навесного оборудования ГПА№1,2,3; монтаж коллекторов ГПА№1,2,3 (выполнение 51%).</p>

Этап реализации проекта	Реализация
Период реализации проекта	Реализация: 2021-2023 гг.
Регион реализации проекта	Атырауская область
Оценка степени соответствия проекта Стратегии развития ПК	Соответствует
Обоснование необходимости реализации проекта, ожидаемый эффект от проекта	Поручение Премьер-Министра РК Мамина А.У. по вопросу строительства завода по переработке попутного газа на месторождении Кашаган от 15 ноября 2019 года исх.№17-3/07-808.

2. Информация об участниках проекта

Наименование проекта	Описание
Перечень участников с указанием формы участия в проекте	<p><u>Реализаторы проекта (исполнитель):</u> АО «Интергаз Центральная Азия» – «Строительство МГ от УКПГ «Кашаган» до МГ «Макат-Северный Кавказ» с компрессорной станцией».</p> <p><u>Акционер АО «Интергаз Центральная Азия»:</u> АО «НК «QazaqGaz» – 100% (единственный акционер)</p>
Факт наличия/отсутствия опыта работы в соответствующей отрасли	<p>АО «Интергаз Центральная Азия» осуществляет эксплуатацию и техническое обслуживание газотранспортной системы Республики Казахстан. За годы эксплуатации были построены компрессорные станции, газораспределительные станции, произведены капитальные ремонтные работы магистральных газопроводов «БГР-ТБА», «Макат-Северный Кавказ» и «Бухара-Урал». Реализован ряд крупных проектов по строительству, реконструкции и модернизации региональных сетей г.Алматы и Алматинской области, г.Тараз, г.Шымкент, Мангистауской области и других регионов страны.</p>

Справочная информация по партнерам в рамках проекта	АО «Интергаз Центральная Азия» являются 100% долей владения дочерними организациями АО «НК «QazaqGaz».
Основные условия сотрудничества	Условия сотрудничества регулируются Уставами организаций и контрактными договорами.

3. Продукция проекта

Наименование проекта	Описание
Краткое описание	ИЦА - услуги по транспортировке природного газа по магистральным газопроводам.
Степень готовности продукта к выпуску и реализации	Согласно графику производства работ, завершение строительства планируется в конце 2023 года.
Анализ жизненного цикла продукта	<p>Проектом предполагается строительство:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Газопровода от УКПГ до МГ «Макат – Северный Кавказ»: <ul style="list-style-type: none"> - Протяженность – 17 км.; - Диаметр – 530 мм. 2. Компрессорной станции: <ul style="list-style-type: none"> - Количество газоперекачивающего агрегата – 3 ед. (2 рабочих + 1 резервный), с перспективой дальнейшего расширения компрессорной станции; - Производительность - 1,0 млрд. м³/год, с перспективой дальнейшего увеличения до 4,0 млрд. м³/год. 3. Подстанция 110/6 кВ на 40 МВТ с двумя линиями ВЛ-110 кВ; 4. Линия ВЛ-6 кВ от подстанции №35 до УКПГ «Кашаган»; 5. Подъездная автодорога от ст.Ескене до УКПГ «Кашаган» (без асфальтового покрытия); 6. Водопровод питьевой воды (V=500 м³/сутки) от водовода «Атырау – Макат» до ДКС «Кашаган»; 7. Магистральная линия ВОЛС от станции Ескене до УКПГ «Кашаган»; 8. Пожарное депо на 4 пожарной автомашины.

4. Анализ имеющихся ресурсов.

После реализации проекта, эксплуатация будет распределена на филиал «УМГ «Атырау» АО «Интергаз Центральная Азия», у которого имеется весь необходимый эксплуатационный персонал, склады для хранения необходимого

сырья и материалов, возможность уничтожения (утилизации) отходов, а также возможность оперативного реагирования при возникновении аварийных, либо других внештатных ситуаций. При этом, точное количество увеличения штатной численности эксплуатационного персонала будет определено после разработки Рабочей документации.